



RODZINNY HYBRYDOWY SUV Z ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM 4x4

e-407CE

Już od **969** zł netto miesięcznie w Nissan Leasing Select [1]

MY24 ROK PRODUKCJI 2024





Ubezpieczenie za 2%^[2]

Już od 969 zł

netto/mies.[1]

Kredyt
0% (RRSO 0%)^[3]

Leasing od 101%^[7]

Suma korzyści do 23 000 zł^[4]

Wybrane elementy wyposażenia standardowego



Acenta

- 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Światła przednie FULL LED z czujnikiem zmierzchu
- · Trójstrefowa klimatyzacja automatyczna
- System multimedialny z 8" z systemem audio AM/FM z DAB, Bluetooth® (telefon + muzyka)
- Bezprzewodowa ładowarka
- Czujniki parkowania przód i tył + kamera cofania
- 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Relingi dachowe
- Elektrycznie regulowane fotele przednie z pamięcią ustawień
- System multimedialny NissanConnect z 12,3" ekranem dotykowym
- Inteligentny system kamer 360°
- Cyfrowe zegary TFT 12,3"
- Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika
- System ProPILOT Assist

N-Trek

N-Connecta

- Dedykowane 18" felgi ze stopu metali lekkich
- Czarne Relingi dachowe
- Dodatkowe elementy stylizacyjne zderzaka przedniego oraz tylnego
- Wodoodporna tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorze czarnym
- Przednie światła przeciwmgielne LED

Tekna

- 19" felgi ze stopu metali lekkich
- System audio BOSE
- Wyświetlacz przezierny Head-Up 10,8"
- Inteligentny asystent automatycznego parkowania ProPILOT Park (w wersjach z napędem e-POWER)
- Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika

Cennik



Zostaw samochód w rozliczeniu i zyskaj dodatkowe 4 000 zł**

	VC-T MHEV 163KM XTRONIC 2WD wersja 5-osobowa	VC-T MHEV 163KM XTRONIC 2WD wersja 7-osobowa	e-POWER 204KM 2WD wersja 5-osobowa	□-POWER 213KM e-402CE wersja 5-osobowa	E-POWER 213KM <i>e₄o≂ce</i> wersja 7-osobowa
	183 150 zł	188 150 zł	197 850 zł		
Acenta	164 150 zł 166 150 z ł *	169 150 zł 171 150 z ł *	178 850 zł 180 850 zł*	-	-
	195 500 zł	200 500 zł	210 200 zł	220 200 zł	225 200 zł
N-Connecta	176 500 zł 178 500 zł*	181 500 zł 183 500 zł*	191 200 zł 193 200 zł*	201 200 zł 203 200 zł*	206 200 zł 208 200 zł*
			213 800 zł	223 800 zł	228 800 zł
N-Trek	-	-	194 800 zł 196 800 zł*	204 800 zł 206 800 zł*	209 800 zł 211 800 zł*
Tekna	206 100 zł 187 100 zł 189 100 zł*	211 100 zł 192 100 zł 194 100 zł*	220 800 zł 201 800 zł 203 800 zł*	230 800 zł 211 800 zł 213 800 zł*	235 800 zł 216 800 zł 228 800 zł*

¹Najniższa cena z ostatnich 30 dni.

NISSAN ABONAMENT ^[5]	Długość kontraktu / przebieg łączny	Przykładowa rata
Acenta 1.5 VC-T MHEV 163 KM XTRONIC 2WD	48 miesięcy / 60 tys. Km	1 755 zł ^[5] netto / miesięcznie
Acenta e-POWER 204KM 2WD	48 miesięcy / 60 tys. Km	1763 zł ^[5] netto / miesięcznie
ATRAKCYJNE WARUNKI	BEZ ZMARTWIEŃ	PROSTA PROCEDURA
Okres finansowania od 24 do 48 miesięcy.	Serwis i auto zastępcze w cenie.	Oferta dostępna dla wszystkich.
0% opłaty początkowej	Pomoc drogowa 24/7.	Pod koniec umowy zwróć lub wymień auto na nowe.

Kolory nadwozia























Nadwozie dwukolorowe





Szampański + Czarny dach

Pomarańczowy + Czarny dach XEV | 6 200 zł

Szampański + Czarny dach XEW | 6 200 zł



Niebieski + Czarny dach XEU | 6 200 zł



Biały perłowy + Czarny dach XBJ | 6 200 zł



Wnętrza i felgi



Acenta

Czarno-szary - materiał - G



N-Connecta N-Trek

Czarno-szary - materiał - G



Standard

- G (z napędem MHEV



Tekna Standard

Szary – skóra ekologiczna - K (Tylko z napędem e-POWER)



Tekna

z pakietem Premium

Czarny – skóra Premium – G (z napędem MHEV oraz e-POWER)



Tekna

z pakietem Premium

- skóra Premium - C (Tylko z napędem e-POWER)



18" Acenta STD N-Connecta STD

19" N-Connecta OPT Tekna STD



20" Tekna OPT



235/60 R18



235/55 R19



235/60 R18



255/45 R20

Wyposażenie



	System inteligentnego automatycznego hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania	Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	pieszych, rowerzystów i zagrożeń na skrzyżowaniach	•	•	•	•
	Asystent przejazdu przez skrzyżowania (BJV)	•	•	•	•
	Asystent utrzymania auta w pasie ruchu (LSS)	•	•	•	•
	Inteligentny system interwencji przy niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)	•	•	•	•
	Inteligentny system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	•	•	•	•
	System ostrzegania o pojeździe w martwym polu (BSW)	•	•	•	•
	Inteligentny system interwencji w przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu (BSI)	•	•	•	•
	Predykcyjny system ostrzegania przed kolizją (FCW)	•	•	•	•
	Inteligentny system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy (DAA)	•	•	•	•
	System ostrzegania o ruchu poprzecznym w trakcie cofania z funkcją awaryjnego hamowania (CTA)	•	•	•	•
ĬŽ	System automatycznych świateł drogowych (HBA)	•	•	•	•
BEZPIECZEŃSTWO	System stabilizacji toru jazdy (VDC)	•	•	•	•
SZE	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	•	•	•	•
)E(Inteligentny system rozpoznawania znaków drogowych	•	•	•	•
EZ	Inteligentny tempomat	•	•	•	•
"	Ogranicznik prędkości	•	•	•	•
	Elektryczny hamulec ręczny z funkcją Auto Hold	•	•	•	•
1	6 poduszek powietrznych (przednie, boczne oraz kurtynowe dla obu rzędów foteli)	•	•	•	•
	Centralna poduszka powietrzna	•	•	•	•
	System informujący o braku zapięcia pasów	•	•	•	•
	System eCall	•	•	•	•
	Przednie i tylne czujniki parkowania	•	•	•	•
	ProPILOT Assist z Navi-Link	-	•	•	•
ı	Akustyczny system ostrzegawczy pojazdu (AVAS) (w wersjach z napędem e-POWER)	•	•		
	System e-Pedal Step (w wersjach z napędem e-POWER) Inteligentny asystent automatycznego parkowania ProPILOT Park (w wersjach z napędem e-POWER)	-	-	-	•
	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka	•	•	•	•
	Osłony lusterek malowane w kolorze nadwozia	•	•	•	•
	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	•	•	•	•
	Światła przednie FULL LED z czujnikiem zmierzchu	•	•	•	•
	Światła do jazdy dziennej LED	•	•	•	•
	Tylne światła LED (światła hamowania i pozycyjne)	•	•	•	•
	Przednie światła przeciwmgielne LED	-	-	•	•
	Adaptacyjne światła drogowe FULL LED	-	0	-	•
02	Kierunkowskazy przednie – LED	-	0	-	•
NADWOZIE	Kierunkowskazy przednie – żarówka	•	•	•	-
ž	Kierunkowskazy tylne - żarówka	•	•	•	•
	Antena "Płetwa rekina"	•	•	•	•
	Przyciemniane szyby z tyłu	-	•	•	•
	Panoramiczne okno dachowe z elektrycznie regulowaną zasłoną				0
	Relingi dachowe		•	•	•
	Elektryczne i bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika		•	•	•
	Obniżanie lusterka pasażera przy cofaniu			-	0
	Chromowane elementy dekoracyjne drzwi, zderzaka przedniego oraz tylnego			-	•

Wyposażenie



		Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	Tryby jazdy (Sport, Normal, Eco) - w wersjach z napędem 2WD	•	•	•	•
	Tryby jazdy (Sport, Normal, Eco, Snow, Off-road) - w wersjach z napędem 4WD	-	•	•	•
	Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone w stosunku 40/20/40	-	•	•	•
	Tylna kanapa przesuwana i odchylana w stosunku 40/60	•	•	•	•
	Przycisk uruchamiania silnika	•	•	•	•
	System inteligentnego kluczyka i-KEY (przycisk uruchamiania silnika + dostęp bezkluczykowy)	•	•	•	•
	"Sleeping Key" – kluczyk nie używany przez określony czas przechodzi w tryb uśpienia	•	•	•	•
	Szyby boczne z dodatkową izolacją akustyczną	•	•	•	•
	Elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu z funkcją auto i obsługą zdalną	•	•	•	•
	Punkty zaczepu ISOFIX na tylnej kanapie ×2 (zewnętrzne miejsca)	•	•	•	•
	Kieszenie w przednich i tylnych drzwiach	•	•	•	•
	Uchwyt na kubek przód x2	•	•	•	•
	Podłokietnik dla przedniego rzędu siedzeń	•	•	•	•
	Podłokietnik dla drugiego rzędu siedzeń	•	•	•	•
	Schowek w desce rozdzielczej z delikatnym domykaniem i oświetleniem	•	•	•	•
	Osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem i oświetleniem	•	•	•	•
	Lampka w podsufitce	•	•	•	•
	Gniazda USB (typ A i typ C) z przodu	•	•	•	•
		•	•	•	•
	Gniazda USB (2x typ C) z tyłu	•	•	•	
щ	Gniazda zasilania 12 V (z przodu i w bagażniku)	•	•	•	•
TRZ	Podwójne oświetlenie przestrzeni bagażowej Półki pozwalające na regulowanie wysokości i dzielenie podłogi bagażnika	•	_	_	
WNĘTRZE	(wersja 5-osobowa)	•	•	•	٠
_	Uchwyty do mocowania bagażu (4 w podłodze i 2 po bokach)	•	•	•	•
	System audio AM/FM z DAB	•	•	•	•
	System audio: 6 głośników	•	•	•	-
	System audio: 10 głośników	-	-	-	•
	System audio BOSE®	-	-	-	•
	Bluetooth® (telefon + muzyka)	•	•	•	•
	Bezprzewodowa ładowarka telefonów komórkowych 15W	•	•	•	•
	Kolumna kierownicy z ręczną regulacją położenia (w pionie i w poziomie)	•	•	•	•
	Kierownica wielofunkcyjna	•	•	•	•
	Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów pokryte skórą	•	•	•	•
	Łopatki zmiany biegów (wersje z napędem MHEV)	•	•	•	•
	Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	•	•	•	•
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	•	•	•	•
	Funkcja aktualizacji oprogramowania samochodu poprzez sieć wifi (Firmware Over The Air)	•	•	•	•
	System multimedialny z 8" ekranem dotykowym	•	-	-	-
	System multimedialny NissanConnect z 12,3" ekranem dotykowym	-	•	•	•
	Nawigacja NissanConnect	-	•	•	•
	Kamera cofania	•	•	•	•
	Inteligentny system kamer 360° (AVM)	-	•	•	•
	System wykrywania poruszających się obiektów (MOD)	-	•	•	•
	Cyfrowe zegary TFT 12,3"	•	•	•	•
	, , , ,				

Wyposażenie

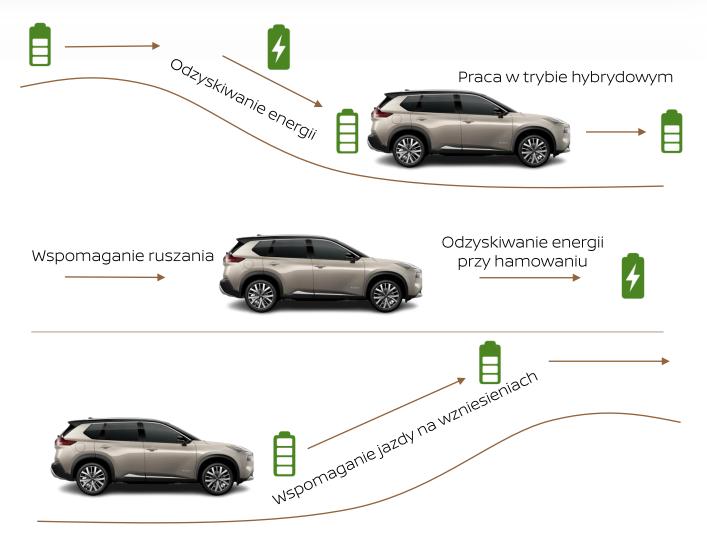


		Acenta	N-Connecta	N-Trek	Tekna
	Boczki drzwi wykończone tapicerką materiałową	•	-	-	-
	Boczki drzwi oraz zewnętrzne części tunelu centralnego wykończone skórą ekologiczną	-	•	•	•
	Boczki drzwi oraz zewnętrzne części tunelu centralnego wykończone skórą Premium	-	-	-	0
	Oświetlenie ambientowe podstawowe	•	•	•	•
	Oświetlenie ambientowe rozbudowane	-	-	-	•
	Tapicerka materiałowa czarno-szara	•	-	-	-
	Tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorze czarnym (wersje z napędem MHEV i e-POWER)	-	•	•	•
	Tapicerka ze skóry ekologicznej w kolorach czarnym lub szarym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER)	-	-	-	•
	Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorze czarny (wersje z napędem MHEV i e-POWER)	-	-	-	0
	Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorach czarnym lub karmelowym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER)	ı	-	-	0
ш	Ręcznie regulowany fotel kierowcy i pasażera	•	-	-	-
Z	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy i pasażera	ı	•	•	•
WNĘTRZE	Ręcznie regulowane podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	•	-	-	-
3	Elektrycznie regulowane podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	-	•	•	•
	Fotel kierowcy i pasażera z funkcją pamięci ustawień	-	•	•	•
	Spryskiwacze przednich reflektorów	•	•	-	•
	Podgrzewana kierownica	•	•	•	•
	Podgrzewane fotele przednie	•	•	•	•
	Podgrzewane fotele tylne	•	•	•	•
	Podgrzewana szyba przednia	•	•	-	•
	Trójstrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•	•	•
	Rolety przeciwsłoneczne w tylnych drzwiach	•	•	•	•
	Inteligentne lusterko wsteczne	-	-	-	•
	Zestaw naprawczy koła	•	•	•	•
	Apple CarPlay® i Android Auto® (połączenie przewodowe)	•	-	-	-
	Apple CarPlay® i Android Auto® (połączenie bezprzewodowe)	-	•	•	•
5	18" felgi ze stopu metali lekkich	•	•	•	-
FELGI	19" felgi ze stopu metali lekkich	-	0	-	•
	20" felgi ze stopu metali lekkich	-	-	-	0
	19" felgi ze stopu metali lekkich	-	2 500	-	•
	20" felgi ze stopu metali lekkich	-	-	-	2 500
	Pakiet Technologiczny				
	•Wyświetlacz przezierny Head-Up 10,8″	_	7 000	_	•
>	• Adaptacyjne światła LED				
PAKIETY	• Kierunkowskaz przedni LED				
PA	Pakiet Premium • Panoramiczne okno dachowe (częściowo elektrycznie otwierane) z elektrycznie regulowaną zasłoną				
	 Obniżanie lusterka pasażera przy cofaniu Tapicerka skórzana z miękkiej w dotyku skóry Premium z przeszyciami w kolorach czarym lub karmelowym (do wyboru - wersje z napędem e-POWER, wersje z napędem MHEV tylko w kolorze czarnym) 	-	-	-	17 000

Napęd MHEV



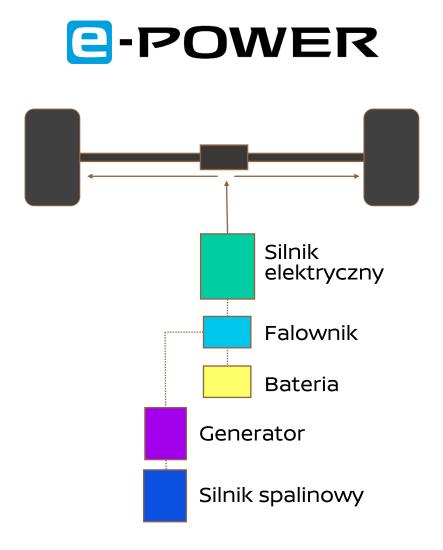




Hybrydowy Napęd e-POWER



e-POWER wykorzystuje silnik elektryczny jako jedyne źródło napędu kół. Silnik spalinowy o zmiennym stopniu kompresji (VC-T) pełni funkcję generatora energii, która gromadzona jest w baterii i służy do zasilania silnika elektrycznego.



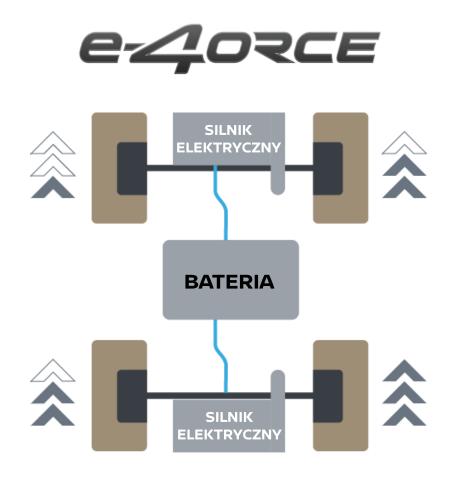
e-POWER łączy to, co najlepsze z obu światów:

- Płynne i responsywne przyśpieszenie znane z pojazdów elektrycznych
- Zasięg pojazdu z silnikiem spalinowym

Hybrydowy Napęd e-POWER



e-40RCE: unikalny system kontroli wszystkich kół z dwoma silnikami elektrycznymi, które zapewniają maksymalny moment obrotowy, stabilność i zwrotność praktycznie na każdej nawierzchni. To zupełnie nowy poziom kontroli, który rozbudzi Twoją pasję prowadzenia samochodu.



e-40RCE zapewnia precyzję manewrów, a niezależna kontrola momentu obrotowego kół przeciwdziała nad- lub podsterowności. Układ ten kontroluje też zachowanie się pojazdu podczas hamowania, zapewniając płynną i stabilną jazdę.

Dane techniczne



		VC-T MHEV 2WD	VC-T e-POWER 2WD	VC-T e-POWER e-40RCE
NAPED				
RODZAJ NAPĘDU		Silnik benzynowy Miękka hybryda		OWER szeregowa
MOC UKŁADU	kW (KM)	120 (163)	150 (204)	157 (213)
SILNIK SPALINOWY				
FUNKCJA		Jednostka napędowa		tor prądu
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	cm³		1497	
TYP SILNIKA		Turbodoładowar	ny, o zmiennym stopniu	sprężania (VC-T)
LICZBA I UKŁAD CYLINDRÓW			3-cylindrowy, rzędowy	
LICZBA ZAWORÓW NA CYLINDER			4	
STOPIEŃ SPRĘŻANIA ŚREDNICA CYLINDRA x SKOK TŁOKA	mm		8:1 / 14:1 84 x 90,1	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	mm		55	
RODZAJ PALIWA	<u> </u>		Benzyna bezołowiowa 9	5
UKŁAD WTRYSKOWY			Wtrysk bezpośredni	3
NORMA EMISJI SPALIN			Euro 6e	
MOC SILNIKA	kW (KM) / RPM	120 (163) / 4800	116 (158) / 4600	116 (158) / 4600
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm	300	250	250
SILNIK ELEKTRYCZNY				
FUNKCJA		_		rakcyjny
TYP SILNIKA		-		oniczny
MOC SILNIKA	kW (KM)	-	150 (204)	157 (213)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm	-	330	330 +195
BATERIA		-	Litowo	- jonowa
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU NAPĘD SKRZYNIA BIEGÓW PODWOZIE		Napęd na p Automatyczna Xtronic		Napęd na obie osie uktor
ZAWIESZENIE PRZEDNIE				
		Nieza	ależne, kolumny McPher	sona
ZAWIESZENIE TYLNE		Nie	ezależne, wielowahaczo	we
		Nie Przekładnia zębatkow	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr	we yczne ze zmienną siłą
ZAWIESZENIE TYLNE		Nie Przekładnia zębatkow	ezależne, wielowahaczo	we yczne ze zmienną siłą
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY i WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa)		Nie Przekładnia zębatkow Tarcz	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr owe, wentylowane (prze	we yczne ze zmienną siłą ód/tył)
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks.		Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przd 1729 - 1808	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6]	kg	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przd 1729 - 1808 2245	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ	kg kg	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przd 1729 - 1808 2245 1171	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ	kg	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285	ezależne, wielowahaczo va, wspomaganie elektr owe, wentylowane (przd 1729 - 1808 2245	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE	kg kg kg kg	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależnę, wielowahaczo ya, wspomaganie elektr owe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW	kg kg kg kg	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	kg kg kg kg kg mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	kg kg kg kg kg mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI	kg kg kg kg kg mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	kg kg kg kg mm mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI	kg kg kg kg kg mm mm mm mm	Nic Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./MAKS. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm	Nic Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19- 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm	Nie Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575	we yczne ze zmienną siłą 6d/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm mm mm mm	Nic Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄCI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm mm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przez 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3	we yczne ze zmienną siłą 6d/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA MIN./Maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 19. 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138	we yczne ze zmienną siłą bd/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - ńrednia prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8.9 - 9.1 / 9.0 - 9.2 6.9 - 7.1 / 7.0 - 7.3 6.0 - 6.3 / 6.1 - 6.4 7.6 - 8.1 / 7.7 - 8.2 7.1 - 7.5 / 7.2 - 7.6 199 - 206 / 203 - 209	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (przez 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 51 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128 122 - 129 / 124 - 131
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[G] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - ńsednia prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm l	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165	ezależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138	we yczne ze zmienną siłą 5d/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[6] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZOZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - średnia prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - bradzo wysoka prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - rykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - vysoka prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - vysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm I	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165 135 - 143 / 138 - 145	22ależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138 112 - 112	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 118 - 125 / 121 - 128 122 - 129 / 124 - 131 177 - 184 / 179 - 186
ZAWIESZENIE TYLNE UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD KIEROWNICZY UKŁAD HAMULCOWY MASY I WYMIARY (Wersja 5-osobowa / 7-osobowa) MASA WŁASNA min./maks. DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ^[G] MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY WYPOSAŻONEJ W HAMULCE DOPUSZCZALNA MASA PRZYCZEPY BEZ HAMULCÓW DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA ZE ZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA Z ROZŁOŻONYMI LUSTERKAMI WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA ROZSTAW OSI PRZEŚWIT MIN. ŚREDNICA ZAWRACANIA (od ściany do ściany) POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA OSIĄGI (wersja 5-osobowa / 7-osobowa) Zużycie paliwa - niska prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - bardzo wysoka prędkość (WLTP) Zużycie paliwa - cykl mieszany (WLTP) Emisja CO ₂ - niska prędkość (WLTP) Emisja CO ₂ - wysoka prędkość (WLTP)	kg kg kg kg kg kg mm mm mm mm mm nm I	Nice Przekładnia zębatkow Tarcz 1593 - 1669 / 1643 - 1706 2100 / 2285 1098 / 1090 1002 / 1195 2000 / 1800 750 / 750 210 / 210 585 / 485 8,9 - 9,1 / 9,0 - 9,2 6,9 - 7,1 / 7,0 - 7,3 6,0 - 6,3 / 6,1 - 6,4 7,6 - 8,1 / 7,7 - 8,2 7,1 - 7,5 / 7,2 - 7,6 199 - 206 / 203 - 209 155 - 162 / 158 - 165 135 - 143 / 138 - 145 172 - 182 / 174 - 185	22ależne, wielowahaczo ya, wspomaganie elektrowe, wentylowane (prze 1729 - 1808 2245 1171 1074 670 670 4680 1840 2065 1725 2705 205 11,1 575 5,1 - 5,3 4,6 - 6,1 5,0 - 5,0 7,4 - 7,9 5,8 - 6,2 117 - 121 105 - 138 112 - 112 167 - 180	we yczne ze zmienną siłą ód/tył) 1833 - 1919 / 1886 - 194 2345 / 2535 1183 / 1170 1162 / 1365 1800 / 1650 750 / 750 192 / 198 575 / 485 6,2 - 6,5 / 6,4 - 6,6 5,2 - 5,5 / 5,4 - 5,6 5,4 - 5,7 / 5,5 - 5,8 7,8 - 8,1 / 7,9 - 8,2 6,3 - 6,6 / 6,4 - 6,7 141 - 147 / 144 - 150 118 - 125 / 121 - 128 122 - 129 / 124 - 131



vszelkie prezentowane informacje, zdjęcia, specyfikacje, opisy, ilustracje lub parametry techniczne służą wyłącznie celom informacyjnym, nie stanowią potwierdzenia dostępności poszczególnych modeli pojazdów, wersji wyposażenia, wersji iapądów i nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art 556/18/ Kodeksku cywlinago oraz nie są wiązące ISTARA NIP POLAND Sp. z o o. zastrzega sobie prawo zmiany podanych tu informacji bez wcześniejszego powiadomienia, w tym parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojazdów. W szczególności ceny są zróżnicowane w

Wszystkie ceny są podane w PLN oraz zawierają podatek akcyzowy i VAT 23%

Lennik samochnodow zrocznika produkcji 2024, rocznik modelowy, MV24 z nowym silnikiem spełniający normy emisji Eurobe Cennik obowajązuję od 04/04/205r.
Zawartość niniejszego cennika odzwierciela stan obowajązujący w czasie jego wydania i anuluje jego wszystkie poprzednie edycje. Podane ceny są sugerowanymi cenami promocyjnymi importera i mają charakter rekomendacji dla autoryzowanych dealerów Nissan. Cena promocyjnajest ograniczona w czasie, obowajązuje do wyczerpania pojązdów nią objętych i jest dostępna u dealerów biorących udział w promocji. W celu pozyskania informacji o szczegółach promocji skontaktu jest a zutoryzowanym dealerem Nissan Niniejsza propozycja nie stanowi offerty w rozumienzepisów Kodeksu cywillego, Ostateczne określenie ceny następuję po uzgodnieniu przez Dealera i Klienta szczegółowych cech zawadowania w wydania sposowania specyfikacji pojązdu, a także określenie parametrów technicznych zawiera śwadectwo homologacji typu pojazdu oraz umowa sprzedaży pojazdu.

Zgodnie z ogólną praktyką w branzy niektóre części skórzanych i zamszowych foteli mogą być wykonane ze skóry syntetycznej. Celem tego działania jest zwiększenie trwałości siedzeń oraz ułatwienie codziennej eksploatacji siedzeń, aby skóra była barżaje i odorna na zarysowania i samoistne mariszczenia.

Zużycie paliwa lub energii oraz emisje CO2 podano zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi. Przedstawione dane techniczne są zgodne z nową procedurą testową WLTP (Worldwide Harmonized Test Procedure for light vehicles) stowaną do obliczenia zużycia paliwa lub energii oraz emisji CO2 Dane testowanych samnochodów, porównywane są wyłącznie według tych samych procedur. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od czynników takich jak wardy obcie zależnie pojażdu lub wszelkie akcesznią zamnothowane po z rejestracji i pojażdu.

Informujemy, ze nowy, system NissanConnect, który jest elementem pakietu, umozilwia połączene z internetem za pomocą teleforu zsynchronizowanego z systemem Bluetooth Przy korzystaniu z siec bieżperzewodowej zastosowane będzie standardowe minutowe naliczanie Niektóre usługi systemu NissanConnect funkcjonajanConnect infucionajancki aplikacji NissanConnect Services są usługi pietnych my workesie od 3 lat. Po tym okresie stają się workesie stają się natymi. W ceje użyskania informacj na temat cen usług płatnych prosimy o kontakt z naszymi autoryzowanymi dealerami. Okres bezpłatny naliczany jest od daty uruchomienia gwarancji. W celu użyskania szczegółowych informacji prosimy kontaktować się z Dealerem firmy. Nissan

om/auto/ Nissan nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia, straty lub obrażenia odniesione w związku z korzystaniem z Apple CarPlay i Android Auto T. przyczyn niezależnych od Nissana, Apple CarPlay i Android Auto w pojeździe. System Amazon Alexa/Wirtualny asysten dłosow Nissan / Asystent dłosow Google® dosteony w nasteoujacych jeżykach anglejskim i Angrouskim, niemieckim, hiszpańskim i włoskim Polska wersja i eżystowa nie iest obecniu dosteona

kozszerzona Gwarancja Nissana jest produktem ubezpieczeniowym, oferowany przez CarGarantie Oferowane dodatkowe 2 lata ochrony z limitem 100.000 km (Oprócz 3-letniej gwarancji producenta, oferowany produkt ubezpieczenia osztów napraw obejmuje dodatkowe 2 lata lub łączny przebieg 100.000 km w okresie 5 lat. w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Informacja nie jest kompletna. Produkt jest zgodny z Ogdinymi Warunkami Ubezpieczenia. W celu izwiękania bilizacji prograwy brogramcją dowadzenia z wiznogowanym deplacem bilisana.

*Najniższa cena z ostatnich 30 dn

** Oferta odkupu samochodu używanego to dodatkowy rabat 4000 zł za pozostawienie samochodu w rozliczeniu obowiązuje przy zakupie modelu Nissan X-Trail Wycena pozostawianego w rozliczeniu samochodu zostanie wykonana przez dealera. Samochód pozostawiany w rozliczeniu nie może być starszy niż 10 lat.

Leasing Polska Sp. z oo. (Mobilize Financial Services) dostepne u Autoryzowanych Dealerów Nissana Mobilize Financial Services to marka handlow dia RCI Banque SA Oddziaław Polsce i Roscing Polska Sp. z oo. (Mobilize Financial Services) to marka handlow dia RCI Banque SA Oddziaław Polsce i RCI Leasing Polska Sp. z oo.

- Roczary parkie; doezpieczelnowy w cenie zasod wartości samoci robu w programie Nissawi – Pzo dlaż Nissawi – Bruo Hist Na Skiel dwany do knientow indywiodanych o laż majęch siędnich przedsiębioń stw. wszenie ewentdanie dodatkow. wyki za użytkowanie pojazdkient Ofertą nie mogą zostać objęci klienci, którzy według obowiązującej w PZU segmentacji przynależą do segmentu Klienta Korporacyjnego. Pakiet w programie NSSAN-PZU z opcją klauzuli dodatkow. Marka za Mark w Auto Non Stop. oraz Marka za Markę w PZU pomoc.

RRSO dia Kredytu 0% wynosi 0,00% dia następującego reprezentatywnego przykładu cena auta 152 516 zł, okres 24 miesięcy, wpłata własna 76 258 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0%, finansowane prowizja bankowa 0 złi ubezpieczenie kredytobiorcy. 0 zł. Miesięczna rata kredytowa 3 177,42 zł. Całkowita kwota kredytu. 76 258 zł. Całkowita kwota do zapłaty. 76 258 zł. Stan na dzień 05.07 2024 r. Kredyt oferowany jest przez RCIBanque S.A. Oddział w Polsce i Cli Santowa do zapłaty. 76 258 zł. Stan na dzień 05.07 2024 r. Kredyt oferowany jest przez RCIBanque S.A. Oddział w Polsce i Cli Santowa się w polsc

* Ole ta Sunia Au Zystou a suowa drawiel a rabat w wysokości do 19 000 24 oraz piernię za dokup w wysokości 4 000 24 oraz jest ili nitowana i ograniczona w czasie w celu użyskania bliższych inio macji prosinię skontaktować się z autoryzowanym dealerem Nissana

Operatorem Nissan Abonament jest Grupa Masteriease w programie dostępne są modele samochodów Nissan Juke, Nissan Qashqai, Nissan Townstar oraz Nissan X-Traii. Oferta obowiązuje do wyczerpania zapasów. Ostateczna decyzja o możliwości zawarcia umowy zostanie podjęta przez operatora programu po analizie dokumentów dostarczonjech przez Klienta Prezentowany program nie jest związany z obligatoryjnym wykupem samochodu przez klienta po zakończeniu umowy. Usługa kompleksowej obsługi serwisowej operatorea dostarczana jest swiącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i nie obejmuje czynności obsługi codziennej pojażdu. Pełny pakiet ubezpieczenia oraz gwarancja pojażdu obowiązują na terenie Unii Europejskiej. Operatorem programu jest Grupa Masteriease (Prime Car Management S A , Futura Leasing S A , Masteriease Sp. z o o , Futura Prime Sp. z o o). Podmiot odpowiedzialny. Prime Car Management S A , ul. Polanki 4, 80-308 Gdańsk. Szczegóły programu dostępne są u operatora programu.

6 Waga w petri wyposażonego samochodu ze zbiornikiem paliwa napetnionym w 90%, płynami eksploatacyjnymi, zestawem narzędzi i kotem zapasowym (jeśli znajduje się w wyposażeniu), ale bez kierowcy